



# Fase de Entrenamiento Nocturno- IFR

PILOTO HELICOPTERO (Piloto Privado Visual 05.00 horas)

## Fase de entrenamiento Vuelo Nocturno

- ▶ Se efectuará por referencia visual, navegación a estima, con uso de radio-ayudas y GPS para la navegación.
- ▶ El alumno deberá demostrar su habilidad para operar normalmente el helicóptero con el uso apropiado de las comunicaciones y radio-ayudas de navegación; además deberá ejecutar: Total 05 horas

## Tabla del programa

TURNOS	TIEMPOS	DESCRIPCION
VN-1	02:00	Adaptación al vuelo nocturno Conocimiento de las luces del helicóptero y del aeropuerto. Estacionario y desplazamientos
VN-2	02:00	Tráficos normales de noche en el aeropuerto en condiciones visuales. Estacionario y desplazamientos.
VN-3	01:00	Control de luces de aproximación Tráficos y aterrizajes con desplazamientos a la zona de parqueo.
TOTAL		05:00



# Fase de Entrenamiento Nocturno- IFR

PILOTO HELICOPTERO (Piloto Comercial 05:00 horas)

- ▶ Se efectuará por referencia visual, navegación a estima, con uso de radio-ayudas y GPS para la navegación.
- ▶ El alumno deberá demostrar su habilidad para operar normalmente el avión con el uso apropiado de las comunicaciones y radio-ayudas de navegación; además deberá ejecutar:
- ▶ Total 05 horas

## Tabla del programa

TORNOS	TIEMPOS	DESCRIPCION
VN-1	02:00	Adaptación al vuelo nocturno Conocimiento de las luces del helicóptero y del aeropuerto. Estacionario y desplazamientos.
VN-2	02:00	Tráficos normales de noche en el aeropuerto en condiciones visuales. Estacionario y desplazamientos.
VN-3	01:00	Control de luces de aproximación Tráficos y aterrizajes con desplazamientos a la zona de parqueo.
TOTAL		05:00