



# Fase de Entrenamiento radio navegación

PILOTO HELICOPTERO PRIVADO

- Los entrenamientos se efectúan siempre con instructor calificado. Total 10 horas.

## Tabla del programa

TURNOS	TIEMPOS	DESCRIPCION
IN-1	01:00	Familiarización Control del horizonte artificial en vuelo recto y nivelado. Recobro de posiciones anormales. Familiarización con el CDI.
IN-2	01:00	Familiarización con la operación del VOR el CDI Incorporaciones al patrón del VOR.
IN-3	01:00	Virajes a nivel por tiempo. Horizonte, brújula, giróscopo coordinador de virajes. Ascensos y descensos por tiempo. Virajes de 180° y 360° por tiempo a nivel y en ascensos y descensos.
IN-4	01:00	Virajes a rumbos predeterminados. Chequeo cruzado de instrumentos de navegación. Incorporación al patrón del VOR, en Directo Gota y Paralelo.
IN-5	01:00	Eses horizontales. Patrones A y B. Sostenimiento en el patrón corrección de viento.
IN-6	01:00	Interceptaciones de radiales entrando y saliendo de la estación QDM y QDR. Entradas al circuito de espera.
IN-7	01:00	Aproximación frustrada incorporación al patrón.
IN-8	01:00	Entradas al circuito de espera. Aproximación frustrada.
IN-9	01:00	Repaso de instrumentos.
IN-10	01:00	Chequeo de la fase de instrumentos. Aproximación VOR de acuerdo a la carta del manual de rutas.
<b>TOTAL</b>		<b>10:00</b>



# Fase de Entrenamiento radio navegación

PILOTO HELICOPTERO COMERCIAL

## Tabla del programa

- Los entrenamientos se efectúan siempre con instructor calificado. Total 10 horas.

TURNOS	TIEMPOS	DESCRIPCION
IN-1	01:00	Familiarización Control del horizonte artificial en vuelo recto y nivelado. Recobro de posiciones anormales. Familiarización con el CDI.
IN-2	01:00	Familiarización con la operación del VOR el CDI Incorporaciones al patrón del VOR.
IN-3	01:00	Virajes a nivel por tiempo. Horizonte, brújula, giróscopo coordinador de virajes. Ascensos y descensos por tiempo. Virajes de 180° y 360° por tiempo a nivel y en ascensos y descensos.
IN-4	01:00	Virajes a rumbos predeterminados. Chequeo cruzado de instrumentos de navegación. Incorporación al patrón del VOR, en Directo Gota y Paralelo.
IN-5	01:00	Eses horizontales. Patrones A y B. Sostenimiento en el patrón corrección de viento.
IN-6	01:00	Interceptaciones de radiales entrando y saliendo de la estación QDM y QDR. Entradas al circuito de espera.
IN-7	01:00	Aproximación frustrada incorporación al patrón.
IN-8	01:00	Entradas al circuito de espera. Aproximación frustrada.
IN-9	01:00	Repaso de instrumentos.
IN-10	01:00	Chequeo de la fase de instrumentos. Aproximación VOR de acuerdo a la carta del manual de rutas.
TOTAL	10:00	