



# Fase de Entrenamiento navegación cruceros

PILOTO AVIÓN

- ▶ **Piloto Privado Visual Avión 25:00 horas**
- ▶ Estas horas se encuentran divididas en:
- ▶ **Doble Comando 15:00 horas**
- ▶ **Solo 10:00 horas**

## Tabla del programa

TURNOS	TIEMPOS		DESCRIPCION
	D.C.	SOLO	
Crucero corto	03:00	03:00	Navegación a la estima. Lectura cartas VFR. Cartas aproximación VFR. Navegación con radio ayudas y GPS. Manejo de la meteorología. Calibración mezcla...
Lucero largo	09:00	04:00	SKIB-SKEJ-SKIB o similar. Plan de navegación. Comunicaciones. Navegación con radio ayudas y GPS. Meteorología. Aeródromos alternos. Emergencias.
Crucero medio	03:00	03:00	SKIB-SKNV-SKIB Navegación a la estima y con radio ayudas y GPS. Lectura cartas VFR. Cartas aproximación VFR. Manejo de la meteorología. Calibración mezcla.
<b>TOTAL</b>	<b>15:00</b>	<b>10:00</b>	

## Piloto Comercial 55:00 horas

- ▶ Estas horas se encuentran divididas en:
- ▶ Doble Comando 25:00
- ▶ Maniobras Solo 30:00

## Tabla del Programa

TURNOS	TIEMPOS		DESCRIPCION
	D.C.	SOLO	
Crucero corto	04:00	08:00	Navegación a la estima. Lectura cartas VFR. Cartas aproximación VFR. Navegación con radio ayudas. Manejo de la meteorología. Calibración mezcla...
Crucero largo	15:00	08:00	SKIB-SKCG-SKSM-SKIB o similar. Plan de navegación. Comunicaciones. Navegación con radio ayudas y GPS. Meteorología. Aeródromos alternos. Emergencias.
Crucero medio	06:00	14:00	SKIB-SKNV-SKIB o similar. Navegación a la estima. Lectura cartas VFR. Cartas aproximación VFR. Navegación con radio ayudas y GPS. Manejo de la meteorología. Calibración mezcla.
<b>TOTAL</b>	<b>25:00</b>	<b>30:00</b>	